

COMMUNIQUE

ON NOUS APPELLE PIEDS-NOIRS

Un de nos lecteurs nous donne une explication que je n'avais jamais entendue : "On a parlé des souliers de Bugeaud, des fouloirs, de la marine marchande etc... cela ne satisfait personne; une chose est certaine et nous pouvons tous en témoigner : **JAMAIS LES ARABES NE NOUS ONT APPELÉS PIEDS-NOIRS**, donc il ne peut s'agir ni de Bugeaud ni des fouloirs. En réalité entre la Marine de guerre à la voile et celle au fuel, il y a eu "La Royale" au charbon. Dans cette dernière les matelots chauffeurs-soutiers étaient appelés Pieds-Noirs parce qu'il peignaient les ponts supérieurs de fin poussiers de charbon. Les inscrits maritime d'Algérie, pêcheurs ou marins, la plupart d'origine italienne et valencienne à leur incorporation s'entendaient dire : "Ah ! tu viens de pays chaud : Bon pour la chauffe. "En 1901, mon-père est appelé à Toulon. Devant la Commission d'incorporation, il demande au Président de pouvoir servir comme gabier. Le Président accepte mais un officier assesseur lui rappelle : "Il ne peut être gabier; c'est un Algérien (sic). Il doit servir à la chauffe "Où, bien entendu on manquait de volontaires.

De la Marine Nationale le terme est passé au seul endroit où l'on trouvait ensemble métropolitains et "Algériens" à Saint-Cyr.

En 1962, il y a eu sûrement sur les quais de Marseille un vieux "Moko" du temps du charbon pour dire à un journaliste en quête d'inso-lite : "Ces gens-là, j'en ai connu, j'ai navigué avec eux : c'étaient des Pieds-Noirs".

Environ 7000 pieds-Noirs ont servi dans la Marine au charbon. Eux seul savent pourquoi on les appelait pieds-noirs et non pas les arabes ni en Algérie".

Merci à M. CARAVANO pour ce point d'histoire ignoré qui est peut-être bien la clef de l'enigme.