

L'UNE DES PLUS GRANDES COUPOLES DU MONDE

On n'était pas en retard chez nous! M. ROMAN, architecte a réalisé, sous la direction de son Maître M. MAURI, architecte à Oran ce projet hardi qui fut, à l'époque, 1955, signalé dans les plus grandes revues d'Architecture françaises et étrangères:



-Septembre 1955: A l'heure où nos Départements d'Algérie sont à l'ordre du jour, il nous a semblé d'actualité de vous présenter **LA COUPOLE DU NOUVEAU MARCHÉ DE GROS DE SIDI-BEL-ABBES** dans le département d'Oran.

-Sidi-Bel-Abbès, au centre d'une Région extrêmement riche en cultures maraîchères et fruitières, se devait de posséder un marché de conception moderne et hardie, en même temps que sa ligne extérieure rappelait les Dômes de certains Marabouts Algériens.

-Les quarante magasins imposés par l'administration, indépendamment du grand Hall couvert pour la vente, ont conduit Mr M.J. Mauri, Architecte à Oran, à concevoir un marché de forme circulaire.

-Ce marché couvert est principalement formé d'une grande coupole hémisphérique de 41 mètres de diamètre intérieur à la base et dont la Clé est à 17 mètres

du sol du Marché. Ces dimensions classent sa coupole parmi les plus grandes du Monde, tout près de la coupole de Saint-Pierre de Rome avec ses 41 mètres 40 de diamètre ou celle de Sainte-Sophie de Constantinople dont le diamètre ne fait que 36 mètres.

-Le principe important à remarquer dans la construction de cette coupole, est qu'elle aura été exécutée sans échafaudage, ni cintre, ni coffrage. Seule une grue-tour placée au centre de la coupole et restant jusqu'à la fin des opérations, aura permis de tout construire.

-Bien que l'ossature soit en Béton armé, la coupole également en Béton armé, est, cependant, constituée de voussoirs préfabriqués, telle que l'a conçue l'Architecte pour des raisons d'économie et de rapidité de construction.

-Pour montrer le sérieux de l'étude d'un ouvrage de cette sorte, nous signalerons enfin que des essais ont été faits en soufflerie par le laboratoire EIFFEL. Ceci afin de déterminer les pressions du vent tant sur l'ouvrage en construction (coupole décalottée à mi-hauteur) que sur l'ouvrage fini.

-L'étude technique en a été faite par les Ingénieurs de la Société Pelnard-Considère et Cie à Paris.